

Ayuda a los conductores de tu flota a evitar choques por alcance.



Tus conductores deben saber que seguir muy de cerca a otros vehículos es inaceptable.

La mayoría de los conductores admitirían que cuando están apurados a veces siguen al vehículo de adelante demasiado de cerca, pero que eso no es una buena idea. Según la Administración Nacional de Seguridad en el Tráfico de Autopistas, los choques por detrás son el tipo de choque más frecuente y representa aproximadamente el 29% de todos los accidentes en los Estados Unidos.¹

Al no observar una distancia amplia con respecto al vehículo de adelante, los conductores no tienen el tiempo necesario para reaccionar en una emergencia, como por ejemplo, que el automóvil de adelante frene repentinamente para dar paso a un animal. La probabilidad de chocar es aún mayor cuando la práctica de seguir de cerca a un automóvil se combina con el exceso de velocidad o la distracción al conducir.

Una buena regla empírica para medir la distancia a la que se debe seguir un vehículo.

Los conductores de tu flota pueden evitar los choques por detrás desacelerando y aumentando la distancia que los separa del vehículo de adelante, o adelantando a ese vehículo si pueden hacerlo de manera segura. Deben saber que seguir de cerca a un vehículo no es una buena opción.

Una herramienta común que se usa para determinar la distancia adecuada a la que se debe seguir un vehículo es la regla de 3 segundos. Funciona seleccionando un punto fijo que esté al nivel del automóvil de adelante, tal como una señal de la carretera o un edificio. Si el conductor puede llegar a ese punto fijo antes de contar hasta tres, está siguiendo al vehículo demasiado de cerca.

Prepara a tus conductores antes de ponerlos frente al volante.

Si bien la mayoría de tus conductores están conscientes de que es sensato mantener la distancia adecuada respecto al vehículo de adelante, es bueno recordarles periódicamente la política de seguridad primero con consejos oportunos como los siguientes:

- **Usar la regla de 3 segundos.** Cuando la carretera está seca y sin interrupciones, la regla de 3 segundos es una manera simple de darse el tiempo suficiente para reaccionar si el automóvil o camión de adelante para inesperadamente.
- **Estar consciente del tiempo.** Si la carretera está mojada, con nieve o hielo, la regla de 3 segundos no se aplicará y será necesaria una distancia mayor para parar. También el conductor deberá estar preparado para el caso de que el vehículo de adelante dé un patinazo.
- **Tener en cuenta la visibilidad.** Si el conductor está viajando del atardecer al amanecer, eso aumenta la necesidad de faros limpios y que funcionen adecuadamente, y de parabrisas limpios y transparentes para minimizar el impacto del resplandor.
- **Conocer el vehículo que se conduce.** ¿Los frenos han sido recientemente ajustados y la banda de rodadura es amplia? De lo contrario se necesitará más espacio entre tu vehículo y el de adelante para desacelerar.

¹ Análisis de los choques y casi choques por detrás en el estudio naturalista de manejo con 100 automóviles para apoyar las señales traseras, National Highway Traffic Safety Administration (10/07), p. xiii.

Más situaciones que justifican aumentar la distancia a la que se debe seguir un vehículo.

Si bien la regla de 3 segundos es un buen estándar, tus conductores deben saber que hay otras situaciones — además de cuando la carretera está resbaladiza — en que es prudente seguir al vehículo de adelante a una distancia mayor:

- **Al arrastrar un remolque o llevar una carga pesada.** Debido a la mayor fuerza de movimiento, el peso extra hace más difícil parar.
- **Al seguir a un vehículo grande que bloquee la vista hacia adelante.** Se necesitaría la distancia extra hacia adelante y a los costados para reaccionar si otro vehículo de adelante inicia una reacción en cadena al frenar repentinamente.
- **Al seguir a un camión grande o tractor remolque.** Esos vehículos tienen muchos puntos ciegos y suelen necesitar espacio adicional en el carril para girar, de manera que es conveniente desacelerar oportunamente y dejar espacio suficiente.
- **Al seguir a un autobús escolar.** Los autobuses hacen paradas frecuentes, incluyendo paradas en cruces de ferrocarril. Cuando las luces de seguridad de un autobús son intermitentes, se debe desacelerar y estar pendientes de conductores agresivos o que no están atentos.
- **Cuando otro conductor lo adelanta.** Se debe desacelerar para dejar espacio delante de tu vehículo de manera que el conductor pueda cruzar con seguridad hacia tu carril y colocarse delante de ti.
- **Al entrar a la autopista.** Cuando el flujo es denso, el tráfico puede atascarse rápidamente. Se debe estar pendiente de los patrones del tráfico para anticipar cuándo podría ser necesario parar.
- **Al seguir motocicletas.** Cuando una motocicleta cae, hay que evitar lesionar al que la conduce. Los motociclistas suelen perder el control cuando la carretera está mojada o con hielo, en las rejillas de los puentes, raíles del ferrocarril y en la grava.

Nueva tecnología para un mejor manejo de la seguridad de la flota.

Considera la compra de dispositivos electrónicos para tu flota que pueden detectar otros vehículos u obstáculos de la carretera. Cuando el dispositivo detecta una situación peligrosa, como uno de tus automóviles o camiones acercándose rápidamente a un vehículo que se mueve más despacio, emite una alarma audible, instando al conductor a tomar una acción correctiva.

Si bien tu prioridad debe ser capacitar a los conductores para su seguridad, la adición de esta tecnología ofrece otro nivel de protección. En algunos casos, esos dispositivos pueden integrarse a sistemas de GPS, grabadoras con cámara y programas de capacitación en Internet de manera que la activación frecuente del dispositivo alerte a la gerencia de que hay un problema constante con un conductor en particular.



Cómo deben reaccionar tus conductores cuando los siguen muy de cerca

Aconseja a tus conductores lo siguiente:

- Dejar espacio extra entre su vehículo y el vehículo inmediatamente delante del suyo
- Frenar lentamente antes de pararse por completo, dando ligeros golpecitos al freno para advertir al que sigue de cerca que el conductor está desacelerando
- De ser posible, cambiar de carril de manera segura para escapar del conductor que sigue al vehículo muy de cerca
- Si no es posible cambiar de carril, desacelerar para que el otro conductor adelante tu vehículo; si eso no es posible, salir de la carretera cuando sea seguro hacerlo y dejar que el otro conductor pase

Ofreciendo soluciones para ayudar a nuestros miembros a manejar el riesgo.

Para sus necesidades de gestión de riesgos y seguridad, sírvase comunicarse con Servicios de Control de Pérdidas de Nationwide: 1-866-808-2101 o LCS@nationwide.com